

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
2. Oktober 2003 (02.10.2003)

PCT

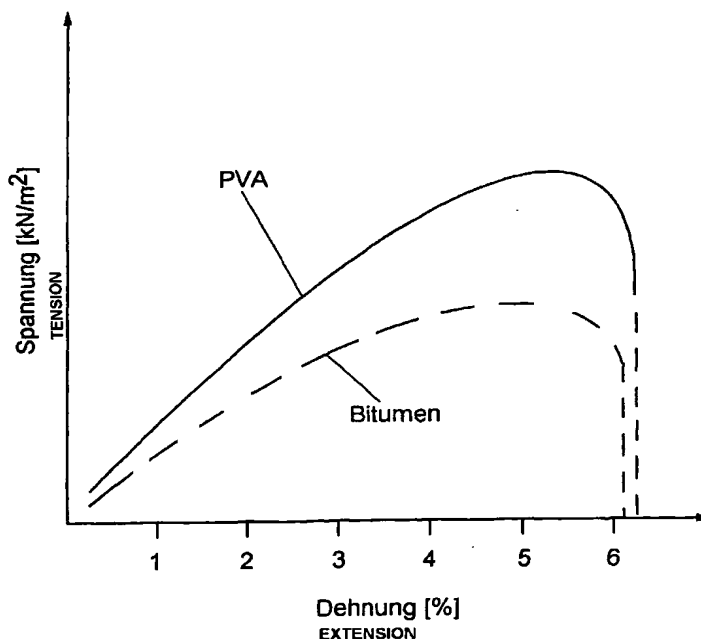
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 03/080934 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: E01C 11/16, D03D 13/00
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP03/02458
- (22) Internationales Anmeldedatum:
11. März 2003 (11.03.2003)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
102 13 057.4 22. März 2002 (22.03.2002) DE
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): HUESKER SYNTHETIC GMBH [DE/DE]; Fabrikstrasse 13-15, 48712 Gescher (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): KASSNER, Jürgen [DE/DE]; Ebbingshof 92, 48712 Gescher (DE).
- (74) Anwalt: FREISCHEM, Stephan; Patentanwälte Freischem, An Gross St. Martin 2, 50667 Köln (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (national): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) Bestimmungsstaaten (regional): ARIPO-Patent (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI-Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: REINFORCEMENT MESH FOR BITUMINOUS LAYERS

(54) Bezeichnung: ARMIERUNGSGITTER FÜR BITUMINÖSE SCHICHTEN



(57) Abstract: The invention relates to reinforcement mesh for bituminous layers, in particular for bitumen-containing carriageway coatings, with crossed strands of synthetic material. The aim of the invention is to produce a reinforcing mesh which can take extreme forces introduced into a bituminous layer and is elastically deformable. Said aim is achieved whereby the strands are made from a synthetic material with a ductile yield of between 3 % and 8 %, preferably between 5 % and 6 %.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]